

KARTA PRZEDMIOTU

<b>Nazwa przedmiotu</b>	<b>Inteligentne systemy transportowe w zarządzaniu ruchem drogowym</b>				
<b>Rodzaj przedmiotu</b>	<b>fakultatywny</b>	<b>Kod przedmiotu</b>	<b>SDPB0024</b>	<b>Punkty ECTS</b>	<b>1</b>
<b>Formy zajęć i liczba godzin</b>	<b>wykład: 10 h</b>	<b>Dyscyplina naukowa</b>	<b>inżynieria lądowa i transport</b>		
<b>Cele przedmiotu</b>	Zapoznanie studentów z ogólnymi zasadami monitorowania i zarządzania ruchem drogowym z wykorzystaniem inteligentnych systemów transportowych. Przekazanie wiedzy z zakresu technik organizacji ruchu drogowego i systemów zarządzania prędkością zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego.				
<b>Treści programowe</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podstawowe pojęcia z zakresu inteligentnych systemów transportowych (2h).</li> <li>2. Znaczenie architektury inteligentnych systemów transportowych w odniesieniu do zarządzania ruchem drogowym(2h).</li> <li>3. Zarządzanie ruchem drogowym i prędkością w warunkach miejskich i zamiejskich (2h).</li> <li>4. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w inteligentnych systemach transportowych (2h).</li> <li>5. Systemy monitorowania i lokalizacji pojazdów samochodowych (2h).</li> </ol>				
<b>Metody dydaktyczne</b>	Wykład wzbogacony dyskusją ze słuchaczami.				
<b>Forma zaliczenia</b>	Wykład: Zaliczenie pisemne				
<b>Symbol efektu uczenia się</b>	<b>Zakładane efekty uczenia się</b>		<b>Odniesienie do efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomie 8 PRK</b>	<b>Metody weryfikacji</b>	
<b>EU1</b>	Zna i rozumie główne tendencje rozwojowe wdrażane w transporcie drogowym.		SD_W2	Egzamin	
<b>EU2</b>	Rozumie zasady stosowania i funkcjonowania Inteligentnych Systemów Transportowych w zarządzaniu ruchem drogowym.		SD_W1	Egzamin	
<b>EU3</b>	Potrafi wykorzystać zdobytą wiedzę w aktywnej komunikacji w zakresie nowoczesnych systemów zarządzania ruchem drogowym.		SD_U1	Egzamin	
<b>EU4</b>	Potrafi dokonywać krytycznej analizy i oceny wyników badań naukowych związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.		SD_U2	Egzamin	

Rozkład godzin lekcyjnych poświęconych na przedmiot	
Wykład	10
Konsultacje	2
Praca własna	0
Przygotowanie do zajęć	8
Suma godzin	20
Punkty ECTS	1

Literatura podstawowa	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: <i>Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka</i>, WKiŁ, Warszawa 2009</li><li>2. Adamski A. <i>Inteligentne systemy transportowe</i>. Uczelniane Wydawnictwo Naukowo Techniczne AGH. Kraków 2003r</li><li>3. Federal Highway Administration, USDOT, <i>Systems Engineering for Intelligent Transportation Systems. An introduction for Transportation Professionals</i>, 2007</li><li>4. Bossom R.: <i>European ITS Framework Architecture - Physical Architecture</i>, 2000</li></ol>
Literatura uzupełniająca	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mannering F.L., Washburn S.S., Kilareski W.P.: <i>Principles of Highway Engineering and Traffic Analysis, 4th Edition</i>, John Wiley&amp;Sons, Inc. 2010</li><li>2. Bossom R., Jesty P. Davies G.: <i>European ITS Framework Architecture - Functional Viewpoint</i>, 2004</li><li>3. Gajda J. <i>Pomiary parametrów ruchu drogowego</i>. PWN 2015</li></ol>
Autorzy programu	prof. dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk, dr inż. Robert Ziółkowski
Data opracowania programu	12.03.2021